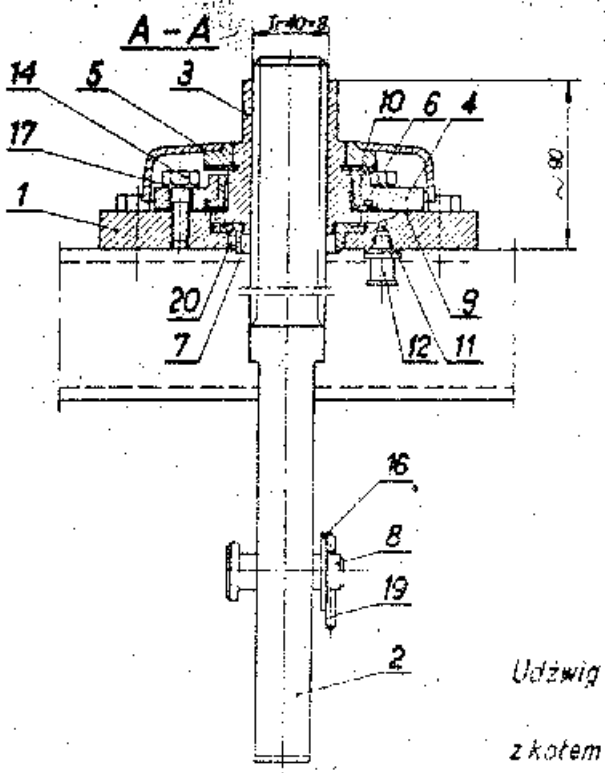
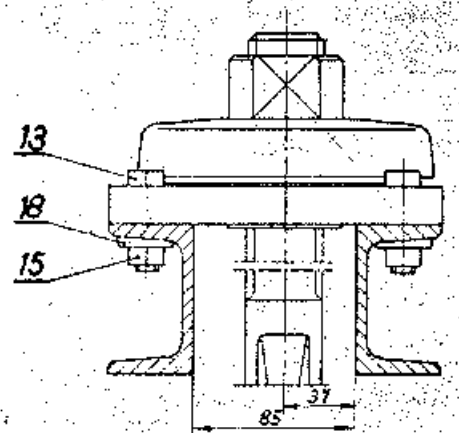
ZZ	Arkusz 23
K	Arkuszy 54



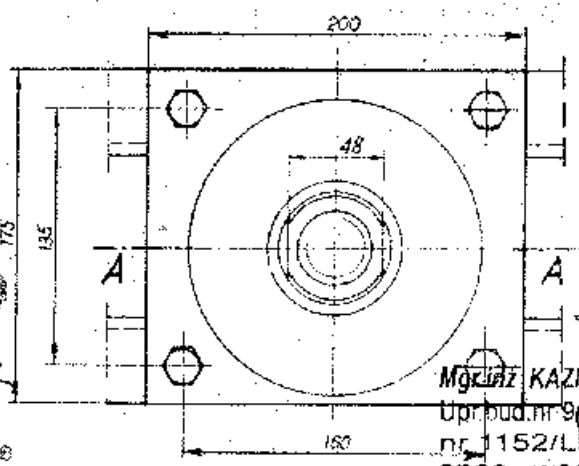


Uwagi:

1. Przy montażu wiercić 3 otwory ϕ5H7 co 120° do kołków (poz. 20).
2. Całość, z wyjątkiem gwintu śruby wyciągowej i powierzchni pracujących, malować 2 × minią i 2 × lakierem bitumicznym.
3. Powierzchnie pracujące pokryć przy montażu cienką warstwą smaru stałego.

Udźwig mechanizmu:

z kołem D=600 - Q=1000 kG



Tablica 18

Poz.	Nazwa lub wymiar	Materiał	Nr ark. lub normy	Ilość szt.	Ciężar 1 szt. w kG	Ciężar kG	Uwagi
	Ciężar (bez śruby wyciągowej) kG					9,8	
20	Kołek walc. 5 n6 × 9		PN-66/M-85021	3	0,004	0,012	
19	Zawleczka 3 × 40		PN-58/M-82001	1	0,008	0,008	kazimonad
18	Podkładka klinowa 48		PN-58/M-82009	4	0,086	0,087	elektrolyt
17	Podkładka sprężysta 17		PN-65/M-82029	5	0,0034	0,014	cynk, kadm
16	Podkładka 19 A		PN-67/M-82006	1	0,0301	0,030	> 12 mcd
15	Nakrętka M12		PN-58/M-82144	4	0,0151	0,061	ng PN-
14	Śruba M10 × 30		PN-58/M-82109	5	0,029	0,145	58/M-
13	Śruba M12 × 45		PN-58/M-82109	4	0,0541	0,217	07:08
12	Smarownik kulkowy M10x1		Kat. C-T. III/5/1	1	0,02	0,020	Nr 10
11	Uszczelka II	Fibra	Ark. 31	1	0,001	0,001	
10	Uszczelka II	Skóra	Ark. 31	1	0,01	0,01	
9	Uszczelka I	Skóra techn.	Ark. 31	1	0,01	0,01	
8	Śworzeń	2H13	Ark. 31	1	0,20	0,20	
7	Tuleja II	2H13	Ark. 31	1	0,20	0,20	
6	Tuleja I	2H13	Ark. 31	1	0,25	0,25	
5	Osłona	SE30X	Ark. 31	1	1,10	1,10	
4	Łożyska	St5	Ark. 31	1	1,10	1,10	
3	Nakrętka	BK341	Ark. 30	1	1,30	1,30	
2	Śruba wyciągowa	2H13	Ark. 30	1	patrz tabl. 19 na ark. 30		
1	Podstawa	St3	Ark. 30	1	5,60	5,00	

ADAPTOWANO

mgr inż. Benedykt Iwasów
Upr. bud. Nr 17/1966/L-specjalność techniczno-budowlana inżynieria wodna
(Dz. Bud. Nr 17/64 poz. 65)

Sprawdził pod wzg.

Mgr inż. KAZIMIERZ STELMASZCZUK
Upr. bud. nr 944/Lb/69 - wykonawcze
nr 1152/Lb/90 - projektowe
spec. wodno - melioracyjna

CENTRALNE BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI W WARSZAWIE

P.	O.	T.
Studium	2 T	
1:10	1:25	
1:50	1:100	
1:200	1:500	

Nazwa prac: Projekty typowe zamknięć z mechanizmami

Nazwa części: Mechanizm MS-1

Projektował	inż. J. Konarski
Konstruował	techn. W. Wójcierowski
Kreślił	E. Szaszkiewicz
Sprawdził	mgr inż. S. Krajczak
Kier. prac.	inż. K. Adamski

Rys. Nr 8-4