

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego „Przebudowa drogi gminnej Nr 105901L w m. Wólka Kątna od km 0+002 do km 2+609,80 na działce nr 285

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- o umowę zawartą z Inwestorem – Gminą Markuszów, ul. Marka Sobieskiego 1, 24-173 Markuszów
- mapę zasadniczą w skali 1: 1000
- własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2. marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/ Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r poz. 430/-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.u.nr.120,poz.1133).
- obowiązujące normy ,katalogi
- literatura techniczna
- ustalenia w trakcie prac projektowych z przedstawicielem Inwestora

PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr105901L w miejscowości Wólka Kątna od km 0+002 do km 2+609,80 na działce o nr ewidencyjnym 285.

Zakres robót obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni jezdni, przepustu oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym. Obszar oddziaływania obiektu odnosi się tylko do działki o nr ewidencyjnym: **285** położonej w m. Wólka Kątna ,gm. Markuszów i nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego a tym samym nie oddziałuje na sąsiednie działki przylegające do niej na całej jej długości.

POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO ODCINKA

Stan Istniejący

Teren objęty opracowaniem położony jest w m. Wólka Kątna dz. nr 285. Droga administrowana jest przez Gminę Markuszów.

Lokalizację przedstawiono w zał.Nr.1 części rysunkowej -Mapka orientacyjna.

Na rozpatrywanym odcinku –jezdni drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej od km 0+002 do km 1+381,85 szerokości 5,00m z obustronnymi poboczami ziemnymi natomiast od km 1+381,85 o nawierzchni z gruntu stabilizowanego mechanicznie o szerokości od 4,20m do 5,00m.

Nawierzchnia jezdni na całym odcinku drogi mocno zniszczona ,popękana ,z licznymi wykruszeniami oraz wykazuje nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne .Zaniżenie jezdni w profilu podłużnym i poprzecznym powoduje zastoiska wód opadowych na części jezdni i pobocza.

Stagnacja wód na jezdni i poboczu stwarza zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego .

Teren objęty opracowaniem posiada następujące uzbrojenie ;

- wodociąg
- przewody energetyczne
- słupy oświetleniowe
- sieć kablowa – telefoniczna

ELEMENTY PROJEKTOWANE

Odcinek drogi gminnej zaprojektowano na parametrach **kl.tech."D"** ,prędkość projektowa **Vp=30km/h** , **Kat. Ruchu KR-2. Obciążeniu –80kN** o przekroju : szlakuwym o szerokości jezdni 5,00m o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym.

1. Projekt zagospodarowania terenu

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej km 0+002 znajduje się na wysokości dz. Nr 122/1 po stronie lewej, a koniec projektowanego odcinka drogi gminnej km 2+609,80 na wysokości działki Nr 156 po stronie lewej.

Zakres obejmuje następujące roboty:

- Wykonanie frezowania istniejącej jezdni wg tabeli frezowania i wyrównania jezdni stanowiąca załącznik niniejszego opracowania;
- Wykonanie przebudowy przepustu;
- Wykonanie w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm ;
- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN dla KR -2 gr.5cm ;
- Wykonanie w-wy wyrównawczej (profilującej) z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN dla KR -2 gr. zmiennej
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN dla KR -2 gr.4cm ;
- Wykonanie umocnienia poboczy obustronnie z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m i gr.20cm;
- Oznakowanie pionowe
- Roboty porządkowe
- Plantowanie poboczy ziemnych

2 Profil podłużny

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej do przebudowy wykonano niwelację podłużną i poprzeczną jezdni. Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi.

3. Konstrukcja

A/ jezdni od km 0+002 do km 1+381,85

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o gr.4 cm dla KR-2
- w-wa wyrównawcza betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN o grubości zmiennej (średnio 5,29 cm)

B/ jezdni od km 1+381,85 do km 2+609,80

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o gr.4 cm dla KR-2
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN gr. 5 cm dla KR-2
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm grubości zmiennej (średnio 7,9cm)

C/ jezdni z poszerzeniami (rys nr 5)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN -EN o gr.4 cm dla KR-2
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN gr. 5 cm dla KR-2
- w-wa górna podbudowy z tłucznia kamiennego gr.15cm
- w-wa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego gr 20cm

D/ pobocza od km 0+002 do km 2+609,80(obustronnie)

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm grubości 20 cm

4 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne na poszerzeniu jezdni ,pod umocnione pobocza kruszywem oraz wyprofilowanie poboczy ziemnych . Prace ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością .

5. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6. Oznakowanie

W trakcie prowadzenia robót na tym odcinku drogi należy wprowadzić czasową organizację ruchu stanowiącą oddzielne opracowanie

7.Rozwiązania uwzględniające ruch osób niepełnosprawnych

Projektowane rozwiązania nie stwarzają utrudnień w ruchu osób niepełnosprawnych.

8. Zabezpieczenia BHP i strefy ochronne

Strefy ochronne nie występują

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003 / Dz. U. z dn. 10.07.2003/ kierownik budowy sporządzi plan bioz.

W „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” należy ująć:

a/Plan oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót

b/Sposób zapewnienia warunków higieniczno – sanitarnych załodze

c/Sposób garażowania i zabezpieczenia sprzętu mechanicznego na terenie budowy w czasie wolnym od pracy

d/ Określenie zakresu przeszkolenia i instruktażu pracowników budowy

9. Bilans terenu

Roboty będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na działce nr 285 położonej w m. Wólka Kątna gmina Markuszów ,pow. puławski.

10.Uwagi końcowe

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w specyfikacji wykonania robót. Roboty należy prowadzić tak aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej .

Zgodnie z ustawą Prawo o zamówieniach Publicznych obligatoryjnie stosowane są normy zharmonizowane Dyrektywami Wspólnoty Europejskiej. W niniejszych wymaganiach wprowadzono odniesienia dotyczące tych norm uwzględnieniem ;

-istniejących dokumentów aplikacyjnych

-realia rynku budowlanego w Polsce drogowej tak aby określone cechy mogły być sprawdzone przez laboratoria drogowe i budowlane na terenie Polski.

Pozostałe normy cytowane w Specyfikacji Technicznej należy stosować obligatoryjnie jako uściślenie wymagań przetargowych.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz.U. Nr 10 poz.48 z dnia 8 lutego 1995r z póź. zm/

OPRACOWAŁ:

P U Ł A W Y grudzień 2015 r.